

ინფორმაცია ბიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

ათასი ლარი

პროგრამული კოდი	დასახელება	2019 -2020 წლის ფაქტი	2021 წლის დაზუსტებული გეგმა	2022 წლის პროექტი			2023 წლის პროგნოზი	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი ღირებულება
				სულ	ბიუჯეტის სახსრები/ ტრანსფერი/	კრედიტი/ გრანტი				
01 01 01	ქ.თბილისში, ისნის რაიონში, ქეთევან დედოფლის გამზირის რაიონობათაშია		840,0	4 760,0	4 760,0					5 600,0
01 01 01	მუხრან მაჰაყარიანისა და მარშალ გელოვანის დამაკავშირებელი ახალი გზის მშენებლობა	11 584,1	3 994,3	900,0	900,0					16 478,4
01 02 01	თბილისის ავტობუსების პროექტის გაგრძელება ფაზა III (საოპერაციო ნომერი - 51207)	134 433,4	116 437,0	98 952,3	15 094,4	83 857,9	0,0			349 822,7
01 02 02 01 02 03	თბილისის მეტროს პროექტი (საოპერაციო ნომერი - 51392)			93 290,7	5 799,1	87 491,6	233 442,4			326 733,1
01 02 02 01 02 01	თბილისის ავტობუსების პროექტი ფაზა III (საოპერაციო ნომერი - 52565)			60 988,4		60 988,4	298 843,2			359 831,6
01 02 02	180 ერთეული 8 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსის შეძენა		18 844,0	62 000,0	62 000,0					80 844,0
02 01	ქალაქი თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გზატკეცილის (მაგები) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა	6 000,0	14 000,0	8 319,9	8 319,9					28 319,9
02 10	წინამძღვრიშვილის N1 რეაბილიტაცია	3 712,6	1 144,4	1 800,0	1 800,0					6 657,0
02 10	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლადიშის N2	1 766,4	2 441,9	9 623,7	9 623,7					13 832,0
02 10	მოსწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია	7 200,0	13 106,5	13 393,5	13 393,5					33 700,0
02 10	ორბელიანის ქუჩა N19-23 სარეაბილიტაციო სამუშაო და რომის 4 -ის დამატებითი სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესახებ	1 500,0	1 738,7	1 761,3	1 761,3					5 000,0
02 10	გუდიაშვილის მოედნის და მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობის და ა. თბილისის ქ. N1, ა. თბილისის ქ. N4, ა. თბილისის ქ. N7, ახოსპირელის ქ. N3/7, ჯიბლადის ქ. N3, ჯიბლადის ქ. N5, ა. თბილისის ქ. N2, ა. თბილისის ქ. N6, საიათნოვას ქ. N1-ში მიმდებარე შენობების კონსტრუქციული ნაწილის გამაგრება-გადლიერების და სამშენებლო-სარემონტო სამუშაოები			22 255,6	22 255,6					22 255,6
03 01	ზღვის უბნის პარკის მოწყობა	357,5	20 111,9	18 811,2	18 811,2					39 280,5
03 01	ქ. თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული მადრევენისა და კასკადის რეაბილიტაციის სამუშაოები.	0,0	3 000,0	7 841,9	7 841,9		958,0			11 799,9
03 02	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)		7 667,3	36 055,0	5 500,0	30 555,0	30 424,3	3 615,8		77 762,5
08 06 04	ქ. თბილისში, ვარკეთილი-3, 3 მ/რ, კორპ. 319-ის მიმდებარედ, 180-ე საჯარო სკოლასთან მულტიფუნქციური სპორტული ცენტრის სამშენებლო სამუშაოები	4 661,2	4 730,9	6 969,7	6 969,7					16 361,8
08 06 04	ქ. თბილისში, დიდ დილოში, სკოლა „ფესვების“ მიმდებარედ მულტიფუნქციური სპორტული ცენტრის სამშენებლო სამუშაოები და აღჭურვა	3 508,5	7 948,1	1 145,1	1 145,1					12 601,6
	ჯამი	174 723,6	216 005,0	448 868,3	185 975,4	262 892,9	563 667,9	3 615,8	0,0	1 406 880,7

შენიშვნა * მოცულობის გამოთვლისას გამოყენებულია საპროგნოზო გაცვლითი კურსი : 1 ევრო - 3,6919 ლარი

ინფორმაცია გაღებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროექტის დასახელება	ქ.თბილისში, ისნის რაიონში, ქეთევან დედოფლის გამზირის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2022წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ისნის რაიონში, ქეთევან დედოფლის გამზირი ცენტრალური დანიშნულების ქუჩაა, რომლის საშუალებით ისნის რაიონის და ქალაქის მაცხოვრებლები უკავშირდებიან სხვადასხვა ქუჩებს და შიდა საუბნო გზებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი მოსამზადებლისამუშაოების ჩატარება: • სავალინაწილის მოწყობა: ი დაზიანებული ა/ზეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; ი ფრეზირებული ა/ზეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე 15კმ-მდე მანძილზე; ი დაზიანებული ა/ზეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი დაზიანებული ბორდიურების (15X30) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე. ი დაზიანებული ბორდიურების (10X20) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე. ი დაზიანებული ბორდიურის ბეტონის საფუძელის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი ჯდენების ადგილზე დაზიანებული საფუძელის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე ი III კატ. გრუნტის და სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე. • II. ტროტუარის მოწყობა ი დაზიანებული ა/ზეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი ტროტუარებზე დაზიანებული ბაზალტის, გრანიტის ან ბეტონის ფილების დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი III კატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15კმ-მდე მანძილზე. • III. მიერთებების მოწყობა ი დაზიანებული ა/ზეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; ი ფრეზირებული ა/ზეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე 15კმ-მდე მანძილზე; ი დაზიანებული ა/ზეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15კმ-მდე მანძილზე. • IV. ექიმშესასვლელების მოწყობა ი დაზიანებული ა/ზეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი III კატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცელზე; ი სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15კმ-მდე მანძილზე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქეთევან დედოფლის გამზირი წარმოადგენს ისნის რაიონის ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომელზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყევს ისნის მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს და რაიონის ვიზიტორებს. აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	მუხრან მაჭავარიანისა და მარშალ გელოვანის დამაკავშირებელი ახალი გზის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2021წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია მაჭავარიანის ქუჩის დაკავშირება გელოვანის გამზირთან ახალი საავტომობილო გზით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	მარშალ გელოვანის და მუხრან მაჭავარიანის ქუჩების დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის გაწევი კვეთი უნდა დაპროექტდეს ზემოთ აღნიშნული პარამეტრების დაცვით. საწყის და ბოლო წერტილებში გასათვალისწინებულია მიერთებების მოწყობა არსებულ ქუჩებზე დამუხრუჭების და არქაების გარდამავალ-ჩქაროსნული ზოლებით. გზის სავალ ნაწილზე და გარდამავალ-ჩქაროსნულ ზოლებზე გზის სამოსის კონსტრუქციის მოსაწყობად გასათვალისწინებულია ქვესაგები ფენა, საფუძვლის ღორღოვანი ფენა და ცემენტო ბეტონის საფარი. პროექტით მიღებულია გზის სამოსის შემდეგი კონსტრუქციი: • ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი; • საფუძველი – ღორღი; • ც/ბეტონი გზის კონსტრუქციის სისქეები დადგინდეს პროექტირების ეტაპზე, შესაბამისი ანგარიშის მიხედვით, ხოლო საანგარიშო სიდიდედ უნდა განისაზღვროს 120 მ.პა საავტომობილო გზის ტექნიკური მოთხოვნები და პარამეტრები პროექტირების დროს მიმწოდებელმა უნდა გაითვალისწინოს ყველა თანამედროვე სტანდარტი. მოიძიოს და ჩადოს საპროექტო დოკუმენტაციაში ყველა ის ახალი მეთოდები, რომლებიც დადებითად იმოქმედებს გზის ხარისხზე და მის შემდგომ ექსპლუატაციაზე. პროექტი უნდა მოიცავდეს დეტალურ სპეციფიკაციებს გამოსაყენებელი მასალებისა და მოწყობილობა-დანადგარებისათვის, სამუშაოთა შესრულების/გამოცდის მეთოდების და ხარისხის კონტროლისთვის. გზის ძირითადი პარამეტრები: • გზის საანგარიშო სიჩქარე 40-50კმ/სთ; • გამოყოფი ზოლი სულ (ბორდიურების ჩათვლით) – 1.5 მ; • უსაფრთხოების ზოლები - 1 მ (0.5მ X 0.5მ); • მოძრაობის ზოლების რაოდენოა - 4; • სავალი ნაწილის სიგანე – 14 მ (4 X 3.50 მ); • დაგებული გვერდულების სიგანე - 3 მ (1.5მ X 1.5მ); • ღორღოვანი გვერდულის სიგანე - 1 მ (0.5მ X 0.5მ); • მაქსიმალური გრძივი ქანობი ძირითადად არაუმეტეს 80 %-ს (პრომილი); • მინიმალური განივი ქანობები არანაკლებ 20 %-ს (პრომილი); • გამოყოფი ზოლის ბეტონის მოწ. ბორდიურები (კვეთით 20X60სმ); სავაზო სამოსის და საფარის ფენის სისქე განისაზღვროს შესაბამისი ანგარიშის მიხედვით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2012-2013 წლების შემდგომ ფორსირებულად ხდება ლისის ტბის მიმდებარე ტერიტორიის განაშენიანება. ბოლო პერიოდში მიმდებარე ფართობებზე აშენდა უამრავი კერძო სახლი, საცხოვრებელი კორპუსები, სხვადასხვა ტიპის საგანმანათლებლო ცენტრები, განვითარდა მცირე ბიზნესი და გაუმჯობესდა ლისის ტბის ინფრასტრუქტურა. მიმდებარე ტერიტორიის განაშენიანება მიმდინარეობს უწყვეტ რეჟიმში, რაც იწვევს როგორც ადგილობრივი მოსახლეობის, ასევე ტურისტული ნაკადების და შესაბამისად სატრანსპორტო საშუალებების ინტენსივობის მკვეთრ ზრდას. დღესდღისობით ლისის ტბის მიმდებარე ტერიტორიის დასაკავშირებლად არსებობს რამოდენიმე გზა. A) გელოვანის გამზირიდან ვამლოვრის დასახლების გავლით; ბ) საბურთალოს რაიონიდან ვემისის დასახლების და წუცეზიძის პლატოების გავლით. სატრანსპორტო საშუალებების ნაკადების მკვეთრმა ზრდად მოახდინა ზემოაღნიშნული დამაკავშირებელი გზების გადატვირთვა. ძალიან ხშირად იქმნება საცობები, როგორც დღიის ასევე საღამოს საათებში. გადაადგილება უჭირს საზოგადოებრივ ტრასპორტს და ეს ყველაფერი უარყოფითად აისახება ქალაქის, როგორც მიმდინარე, ასევე სამომავლო განვითარების პროცესებზე. ამდენად, ადგილობრივმა მუნიციპალიტეტმა შექმნილი მდგომარეობის გამოსასწორებლად მიიღო გადაწყვეტილება ახალი გზის მშენებლობასთან დაკავშირებით, რომელმაც უნდა უზრუნველყოს არსებულ გზებზე ნაკადების განტვირთვა და ასევე სამომავლოდ მოძრაობის ინტენსივობის უფრო
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	თბილისის ავტოზუსების პროექტის გაგრძელება ფაზა II (საოპერაიო ნომერი - 51207)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2022 წწ.

პროექტის აღწერა და მიზანი	ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 80 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 65 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 15 000 000 ევრო) ხორციელდება ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების შესყიდვა და I და II ავტობაზების მშენებლობა/რეკონსტრუქცია, რომლის მიზანსაც წარმოადგენს საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შესვლა
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ის მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები. II ავტობაზაზე გადლიერდება გაზგასამართი სადგური. I ავტობაზას ჩაუტარდება სარეკონსტრუქციო/ სამშენებლო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ის მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი ავტობუსები. 2021 წლის ბოლოსთვის შემუშავებული იქნება სატენდრო დავალება I და II ავტობაზების მშენებლობა/რეკონსტრუქციისთვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში განხორციელებული ავტობუსების (226 ერთეული ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსი) შესყიდვის შედეგად განვითარდება ტრანსპორტის სისტემა ; მიღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება, ახალი ევროპული სტანდარტების ავტობუსებით უზრუნველყოფილი იქნება გარეშის ნაღები დაბინძურება; მოდერნიზებული ტიპის ავტობაზა

პროექტის დასახელება	თბილისის მეტროს პროექტი (საოპერატიო ნომერი - 51392)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02) მეტროს სადგურების მშენებლობა, რეკონსტრუქცია (კოდი 01 02 03)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022-2023 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 75 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 60 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 15 000 000 ევრო) ხორციელდება 40 ერთეული ახალი თანამედროვე ევროპული სტანდარტების მეტროს ვაგონების შესყიდვა, დეპოს მშენებლობა/რეკონსტრუქცია და შემავრთველი გვირაბის რეაბილიტაცია. დღეის მდგომარეობით ქალაქი ემსახურება 192 ერთეული მეტროს ვაგონი. აღნიშნულ ვაგონებს ემსახურება ორი მოქმედი ელექტრო დეპო: ნაძალადევის და გლდანის. ნაძალადევის დეპო ემსახურება საბურთალოს ხაზს, ხოლო გლდანის ემსახურება ახმეტელი-ვარკეთილის ხაზს. ვაგონების რაოდენობა გადანაწილებულია ორივე დეპოში და ჰლიანად არის დაკავებული გასაწერებელი ადგილების კუთხით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ახალი ვაგონების შეძენა გამოიწვევს სავაგონო პარკის გაზრდას და მათი სპეციფიკიდან გამომდინარე დეპოს მშენებლობა/რეკონსტრუქციას. სავაგონე დეპო ევროპული სტანდარტების მეტროს ვაგონებისათვის შესაბამისად უნდა იყოს დაპროექტებული და აღჭურვილი. ასევე საბურთალოს ხაზზე დეპო ნაძალადევიდან მატარებლის მიწოდება ხდება პირველი ხაზის გამოყენებით სადგურ ვაგზლის მიედამზე, ვინაიდან სხვა ალტერნატივა არ არსებობს, რაც ხელს უშლის პირველ ხაზზე (ახმეტელი-ვარკეთილი) გრაფიკის დაცვას და დამატებითი შეფერხებების თავიდან აცილებას. აღნიშნული დეპოს ტერიტორიაზე ამოღის გვირაბი, რომელიც უერთდება საბურთალოს ხაზს წერეთლის სადგურზე და რომლის რეაბილიტაციის შედეგად პირდაპირ იქნება შესაძლებელი საბურთალოს ხაზზე მატარებლის მიწოდება შეფერხების გარეშე. გვირაბი გაყვანილია წინა საუკუნის 70-იანი წლებში, მაგრამ არ არის დასრულებული და შესაბამისად ექსპლუატაციაში გამეყვებული. აღნიშნულიდან გამომდინარე აუცილებელია წერეთელი-დეპოს შემავრთველი გვირაბის აღდგენა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2021 წლის ბოლოსთვის დასრულებული იქნება ვაგონების შესყიდვის პროცედურები. მეტროს და დეპოს რეაბილიტაციის პროექტის ფარგლებში შემუშავებული იქნება ტექნიკური დავალება კონსულტანტების შერჩევის მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოდერნიზებული და განახლებული სავაგონო პარკი და შემავრთველი გვირაბი; 40 ერთეული, ევროპული სტანდარტების მქონე მეტროს ვაგონი; მგზავრთა კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება.

პროექტის დასახელება	თბილისის ავტობუსების პროექტი ფაზა III (საოპერატიო ნომერი - 52565)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01) საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022-2024 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან (EBRD) იგეგმება ხელშეკრულების გაფორმება, რომლის ფარგლებშიც გამოიყოფა სესხი 83 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 70 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 13 000 000 ევრო). პროექტი მიზნად ისახავს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისთვის ახალი, ეკოლოგიურად ეფექტური, დაბალბირიანი, კომპერსირებულ ბუნებრივ გაზზე მომუშავე (CNG) 18 მეტრიანი ავტობუსების შეძენას და ავტობუსების ახალი დეპოს მშენებლობას.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტი მიზნად ისახავს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისთვის ახალი, ეკოლოგიურად ეფექტური, დაბალბირიანი, კომპერსირებულ ბუნებრივ გაზზე მომუშავე (CNG) 18 მეტრიანი ავტობუსების შეძენას და ავტობუსების ახალი დეპოს მშენებლობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით სესხის, მხარდაჭერის და განხორციელების შეთანხმება ხელმოწერილი არ არის, თუმცა პროცესის დასრულება მოსალოდნელია 2021 წლის ბოლომდე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში შესყიდული იქნება 200 ერთეული CNG-ის ძრავზე მომუშავე 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები. აშენდება ახალი ავტობაზა 18 მეტრიანი ავტობუსებისთვის.

პროექტის დასახელება	180 ერთეული 8 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსის შეძენა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2022 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის საიმედოობის, უსაფრთხოებისა და ეფექტურობის გაზრდის მიზნით "თბილისის ავტობუსების პროექტის" ფარგლებში, შეძენილი იქნება 180 ერთეული 8 მეტრიანი M3 კატეგორიის დაბალ იატაკიანი დიზელის ძრავზე მომუშავე Euro 6 ემისიის სტანდარტის საქალაქო ავტობუსი
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტი მიზნად ისახავს 180 ერთეული 8 მეტრიანი M3 კატეგორიის დაბალ იატაკიანი დიზელის ძრავზე მომუშავე Euro 6 ემისიის სტანდარტის საქალაქო ავტობუსის შესყიდვას
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2021 წლის 11 ივნისს მშს „ჯი თი გრუპთან“ გაფორმებულ იქნა ხელშეკრულება 180 ერთეული 8 მეტრიანი M3 კატეგორიის დაბალ იატაკიანი დიზელის ძრავზე მომუშავე Euro 6 ემისიის სტანდარტის საქალაქო ავტობუსის შესყიდვაზე
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში შესყიდული იქნება თანამედროვე, ევროპული ტიპის 180 ერთეული 8 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსი

პროექტის დასახელება	ქალაქი თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გზატკეცილის (მაგები) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	02 01 საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2023წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს ვაკისა და საბურთალოს უბნებს შორის არსებულ ვერეს კალაპოტზე ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობას. ამჟამად მიმდინარეობს საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ. წარმოდგენილი სრული საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად განხორციელდება პროექტით განსაზღვრული სამუშაოები.

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იქნას მდინარე ვერეს კალაპოტის ღრმა ხეობის ფაქტორი და უნდა დაპროექტდეს ვანტური ტიპის ხიდი. ხიდის სავარაუდო სიგრძე იქნება 450 მეტრი. გათვალისწინებული იქნება ორმხრივი საავტომობილო გზა. თითოეული 6 მეტრიანი ორ-ორი ზოლით. ცალკე გამოყოფილი იქნება ფეხითმოსიაულებთა სავალი ნაწილი მოძრაობის ორივე მიმართულებით. განხილული იქნება საველოსიპედო ბილიკისა და BUS LANE-ის მოწყობის შესაძლებლობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ხიდი დააკავშირებს ზაგების დასახლებას და უნივერსიტეტის ქუჩას. საავტომობილო ნაკადებისგან მნიშვნელოვნად განიტვირთება ზაგებისა და ვაკის პარკის მიმდებარე ტერიტორია. საგრძნობლად შემცირდება საბურთალოს რაიონიდან წყნეთის მიმართულებით ტრანსპორტირების დრო.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დანიშნული ტიპის საინჟინრო ნაგებობები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტ როლს ითმამებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	წინამდგომიშვილის N1 რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019 -2022 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და ეზო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 85 ოჯახი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	კადეტთა კორპუსი - თაზუკაშვილის N46, ლადიბის N2
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 -2022 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და ეზო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე 3 საოთახიანი საცხოვრებელი სახლი სარდაფით და გახსნილი ტიპის ეზოთი ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 30 ოჯახი გასაცვანია. ეზოს მხარეს უნდა აღდგეს ავთენტური აივნები და ლოჯიების ხის ელემენტები. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ორბელიანის ქუჩა N19-23, რომის N4
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020-2022 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და ეზო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 45 ოჯახი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	მოსწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 -2022წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რესტავრაცია-რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. იგი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რესტავრირებულ-რეაბილიტირებული შენობა, ინტერიერი და მიდა ეზოს კეთილმოწყობა. მოსწავლე-ახალგაზრდობისთვის მოწყობილი მაღალი დონის ცოდნის გასაღრმავებელი კერა.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელშეიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსწავლე-ახალგაზრდობისთვის, მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი შიდა ეზოს ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	გუდიაშვილის მოედნის და მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობის და ა. თბილელის ქ. N1, ა. თბილელის ქ. N4, ა. თბილელის ქ. N7, ახისპირელის ქ. N3/7, ჯიბლაძის ქ. N3, ჯიბლაძის ქ. N5, ა. თბილელის ქ. N2, ა. თბილელის ქ. N6, საიათოფას ქ. N1-ში მდებარე შენობების კონსტრუქციული ნაწილის გამაგრება-გაძლიერების და სამშენებლო-სარემონტო სამუშაოები 21-08-65
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი შენობები ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. 5 შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არაღი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობები. კეთილმოწყობილი ეზოები. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობები ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 45 ოჯახი გაყვანილია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელშეიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ზღვის უბნის პარკის მოწყობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გაშენების ღონისძიებები
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2022 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ზღვის უბნის ახალი საქალაქო პარკის მოწყობის ძირითადი მიზანია, ბუნებრივი რესურსების რაციონალური გამოყენება, ჯანსაღი სარეკრეაციო სივრცის შექმნა, ცხოვრების ხარისხის გაუმჯობესება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	შეიქმნება ახალი გაშენებული სივრცეები, მოეწყობა რეკრეაციული, სპორტული და სადგეშო არეალები, დარიგება მწვანე ნარგავები, მოეწყობა სარკაცი სისტემა, საბაღე ფერნიტურა, პარკისთვის დამახასიათებელი სხვადასხვა ნაგებობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმებული ხელშეკრულების ფარგლებში გრძელდება ზღვის უბნის პარკის მოწყობა/რევილიტაციის სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი საქალაქო პარკის მოწყობა

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნებისა და კასკადის რეაბილიტაციის სამუშაოები.
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გაშენების ღონისძიებები
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2023 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნებისა და კასკადის რეაბილიტაცია.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის მიერ მიმდინარე წელს განახორციელა ვაკის პარკის ცენტრალური ღერძის გასწვრივ არსებული კასკადის და შადრევნების აღდგენა/რეაბილიტაციის სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმებული ხელშეკრულების ფარგლებში მიმდინარეობს სამუშაოები ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნებისა და კასკადის რეაბილიტაციის სამუშაოებზე
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული არსებული საქალაქო პარკი

პროექტის დასახელება	ქობილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2024 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილისელების ჯგუფს მყარი ნარჩენების შემგროვებელი ავტოპარკის განახლებაში, არსებული გადამტვირთავი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრელის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	2018 წლის 27 ნოემბერს, საქართველოს მთავრობამ და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) ხელი მოაწერეს სასესიო ხელშეკრულებას, რომლის თანახმადც თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის სრულყოფისათვის 15 მილიონამდე ევრო გამოიყო. „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ მეშვეობით აღნიშნული თანხა შემდეგ სამუშაოებსა და ღონისძიებებს მოხმარდება: 1) ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების (უკანა ჩატვირთვით და საწნები მოწყობილობით) შეძენა ნაგავზბიდების არსებული ავტოპარკის გასახლებლად; (ჯამში 74 ერთეული მანქანა) 2) მყარი ნარჩენების არსებული გადამტვირთავი სადგურის მოდერნიზაცია; 3) თბილისის ნაგავსაყრელის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესება. აღნიშნული ღონისძიებების განხორციელებამდე, „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ კომპონენტების სახით მიმდინარეობს საკონსულტაციო ხასიათის სამუშაოები, კერძოდ: 1. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: თბილისის მყარი მუნიციპალური ნარჩენების სტრატეგია 2. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: პროექტის განხორციელების მხარდაჭერა, საინჟინრო პროექტირება, შესყიდვა და კონტრაქტისზედამხედველობა 3. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის და მონაწილეობის პროგრამა.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2022 წლის ბოლოსთვის ავტოპარკის განახლებასთან დაკავშირებით დასრულებული იქნება ხელშეკრულება, რაც იმას ნიშნავს, რომ "თბილისერვის ჯგუფის" საკუთრებაში იქნება ახალი სატრანსპორტო საშუალებები. ასევე, 2021 წელს მოხდება ტენდერის გამოცხადება გადამტვირთი სადგურისა და თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არსებული ნაყურა წყლების სისტემის რეაბილიტაციისთვის და 2022 წლის ბოლომდე მოხდება ხელშეკრულების გაფორმება ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდგომ მას "თბილისერვის ჯგუფს" ექნება მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეაბილიტირებული გადამტვირთი სადგური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადმოტვირთვის პროცესის დაჩქარებას და გადამტვირთი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეაბილიტირებული ნაყურა წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრეზე გამოწვევის მართვასთან დაკავშირებულ პრობლემებს.

პროექტის დასახელება	ვარკეთილი-3, 3 მ/რ, კორპ. 319-ის მიმდებარედ მულტიფუნქციური საზოგადოებრივი (სპორტული) ცენტრის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სპორტული დაწესებულებების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესება მშენებლობა (კოდი 08 06 04)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018-2022წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვარკეთილში სპორტული და საზოგადოებრივი ინფრასტრუქტურის ნაკლებობა. მოსახლეობის რაოდენობიდან და მოთხოვნიდან გამომდინარე აუცილებელია აღნიშნულ ტერიტორიაზე თანამედროვე საერთაშორისო სტანდარტების სპორტული ინფრასტრუქტურის შექმნა, რომელშიც საუკეთესო სავარჯიშო პირობები ექნებათ დაშვებ და პროფესიონალ სპორტსმენებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ცენტრში განთავსდება: • სპორტული დარბაზი ფეხბურთისა და კალათბურთისათვის, რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს ორ სექციად მომრავი ტიბრის მეშვეობით – 45 X 35 მ, სიმაღლე 108. 200-300 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნით; • ტენიარკობის დარბაზი (ტენიარკობის ოთხ სახეობაზე გათვლილი), რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს სამ სექციად მომრავი ტიბრის მეშვეობით - 35 X 17 მ. სიმაღლე 128. • სპორტული ორთაბრძოლის დარბაზი, სადაც შესაძლებელი იქნება განვითარდეს ძიუდოს, ჯიუჯიტოს, კარატეს სექციები, მათ შორის მოეწყობა კრივის რინგი - 338 X 178. სიმაღლე 5მ, ასევე 150-200 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნა; • გასახდლები და სველი წერტილები სპორტული ორთაბრძოლის დარბაზის მომხმარებელთათვის; • ტრენაჟორების სივრცე ფიტნეს-დარბაზთან ერთად (ზუმბა, აერობიკა, სპინინგი) არანაკლებ 700 კვ.მ; • ორი საცურაო აუზი ზომით 25მ. X 20 მ. სიღმე არანაკლებ 2 მ. და მეორე აუზი ზომით 12,5მ. X 20 მ. სიღრმე - 0,80 სმ-დან 1,40სმ. - მდე (ჰიდროზოლოგიის გათვალისწინებით) ასევე, დაახლოებით 60 კაცზე გათვლილი ტრიბუნით; • • დიდ აუზთან დაკავშირებული ღია სივრცე შეზღოვნების განსათავსებლად, დაახლოებით 200 კვ.მ; • საუნა (ფინური, თურქული); • მასაჟის ორი ოთახი, თითო დაახლოებით 10-15 კვ.მ; • ადმინისტრაციის სამი მრავალფუნქციური ზონა სველი წერტილებით (ადმინისტრაციისა და სტუმრებისთვის) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • გასახდლები სველი წერტილებით სპორტული სივრცეების მომხმარებელთათვის (კაცები - დაახლოებით 400 კვ.მ, ქალები - დაახლოებით 400 კვ.მ, საოჯახო - დაახლოებით 250კვ.მ) • კაფე (სამზარეულო /დასაჯდომი სივრცე/დამხმარე სათავსო) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • 2 სასაწყობო ფართი, თითო მინიმუმ 50კვ.მ; • მოსადგელი/ექსპიზიციული ფართით დაახლოებით 150 კვ.მ; • მისაღები ე.წ. „დესკი“ 2 პირისათვის; • სპორტული ინვენტარის მაღაზია - დაახლოებით 70 კვ.მ; • მულტიფუნქციური ბიბლიოთეკა - დაახლოებით 250 კვ.მ; • საკონფერენციო დარბაზი დაახლოებით 100 კვ.მ; • სახელოვნებო სკოლა - დაახლოებით 300 კვ.მ; • ბოულინგი და სამაგიდო თამაშების სივრცე - დაახლოებით 300 კვ.მ; • მიწისქვეშა საერთო პარკირებისა და სხვა ტექნიკური საჭიროებებისათვის არანაკლებ 2000 კვ.მ.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პირველი ეტაპის სამშენებლო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა სპორტული სერვისებით მოსარგებელ მოსახლეობა

პროექტის დასახელება	დიდი დილოში, სკოლა „ფესვების“ მიმდებარედ მულტიფუნქციური საზოგადოებრივი (სპორტული) ცენტრის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სპორტული დაწესებულებების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესება მშენებლობა (კოდი 08 06 04)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018-2022 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	დიდი დილოში სპორტული და საზოგადოებრივი ინფრასტრუქტურის ნაკლებობა. მოსახლეობის რაოდენობიდან და მოთხოვნიდან გამომდინარე აუცილებელია აღნიშნულ ტერიტორიაზე თანამედროვე საერთაშორისო სტანდარტების სპორტული ინფრასტრუქტურის შექმნა, რომელშიც საუკეთესო სავარჯიშო პირობები ექნებათ დაშვებ და პროფესიონალ სპორტსმენებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ცენტრში განთავსდება: • სპორტული დარბაზი ფეხბურთისა და კალათბურთისათვის, რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს ორ სექციად მომრავი ტიბრის მეშვეობით – 45 X 35 მ, სიმაღლე 108. 200-300 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნით; • ტენიარკობის დარბაზი (ტენიარკობის ოთხ სახეობაზე გათვლილი), რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს სამ სექციად მომრავი ტიბრის მეშვეობით - 35 X 17 მ. სიმაღლე 128. • სპორტული ორთაბრძოლის დარბაზი, სადაც შესაძლებელი იქნება განვითარდეს ძიუდოს, ჯიუჯიტოს, კარატეს სექციები, მათ შორის მოეწყობა კრივის რინგი - 338 X 178. სიმაღლე 5მ, ასევე 150-200 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნა; • გასახდლები და სველი წერტილები სპორტული ორთაბრძოლის დარბაზის მომხმარებელთათვის; • ტრენაჟორების სივრცე ფიტნეს-დარბაზთან ერთად (ზუმბა, აერობიკა, სპინინგი) არანაკლებ 700 კვ.მ; • ორი საცურაო აუზი ზომით 25მ. X 20 მ. სიღმე არანაკლებ 2 მ. და მეორე აუზი ზომით 12,5მ. X 20 მ. სიღრმე - 0,80 სმ-დან 1,40სმ. - მდე (ჰიდროზოლოგიის გათვალისწინებით) ასევე, დაახლოებით 60 კაცზე გათვლილი ტრიბუნით; • • დიდ აუზთან დაკავშირებული ღია სივრცე შეზღოვნების განსათავსებლად, დაახლოებით 200 კვ.მ; • საუნა (ფინური, თურქული); • მასაჟის ორი ოთახი, თითო დაახლოებით 10-15 კვ.მ; • ადმინისტრაციის სამი მრავალფუნქციური ზონა სველი წერტილებით (ადმინისტრაციისა და სტუმრებისთვის) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • გასახდლები სველი წერტილებით სპორტული სივრცეების მომხმარებელთათვის (კაცები - დაახლოებით 400 კვ.მ, ქალები - დაახლოებით 400 კვ.მ, საოჯახო - დაახლოებით 250კვ.მ) • კაფე (სამზარეულო /დასაჯდომი სივრცე/დამხმარე სათავსო) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • 2 სასაწყობო ფართი, თითო მინიმუმ 50კვ.მ; • მოსადგელი/ექსპიზიციული ფართით დაახლოებით 150 კვ.მ; • მისაღები ე.წ. „დესკი“ 2 პირისათვის; • სპორტული ინვენტარის მაღაზია - დაახლოებით 70 კვ.მ; • მულტიფუნქციური ბიბლიოთეკა - დაახლოებით 250 კვ.მ; • საკონფერენციო დარბაზი დაახლოებით 100 კვ.მ; • სახელოვნებო სკოლა - დაახლოებით 300 კვ.მ; • ბოულინგი და სამაგიდო თამაშების სივრცე - დაახლოებით 300 კვ.მ; • მიწისქვეშა საერთო პარკირებისა და სხვა ტექნიკური საჭიროებებისათვის არანაკლებ 2000 კვ.მ.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პირველი ეტაპის სამშენებლო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა სპორტული სერვისებით მოსარგებელ მოსახლეობა